

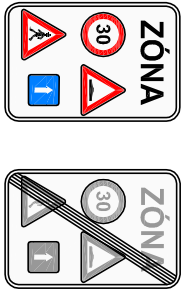
LEGENDA:

- VOZOVKA – asfaltový beton
- PARKOVACÍ MÍSTA – kamenná kostka
- BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP – drenážní dlažba
- SLEZDY NA POZEMLY – skladebná dlažba
- CHODNÍK – skladebná dlažba
- ZELEŇ – tráva

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- 02 – SPOJOVACÍ KABEL – CETIN
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – TEPVOS
- VODOVOD – TEPVOS
- KANALIZACE – TEPVOS
- PLYNOVOD NTL – GRIDSERVICES
- SPOJOVACÍ KABEL KABELOVÉ TV ÚNO – SOUBĚH S CETIN

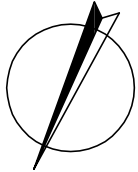
NÁVRH OZNAČENÍ
přednétné lokality




I28a/b – Zóna s dopravním omezením
s obsdnení:
B20a – Nejvyšší dovolená rychlost (30)
A7b – Zpomalovací prh
A12a – Chodí
IP4b – jednosměrný provoz

V17 – Trojúhelníky

Na jednom sloupku zůdý k sobě
umístěné:
P4 – Dej přednost v jízďě!
B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel



Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

| | | | | | |
|---|---|--|-------------|-----------------|---------|
|  | Ing. Jiří Chlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826 | | Autorizoval | Ing. Jiří Chlář | doprava |
| | | | Vypracoval | | |
| Místo stavby | ulice Boženy Němcové, město Ústí nad Orlicí | | | | |
| Stavebník | město Ústí nad Orlicí | | | | |
| Objednatel dok. | město Ústí nad Orlicí | | | | |
| Název akce | ÚSTÍ NAD ORLICÍ | | | | |
| | REKONSTRUKCE ULICE BOŽENY NĚMCOVÉ | | | | |
| Název objektu | SITUACNÍ VÝKRESY | | | | |
| Název přílohy | SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ | | | | |